

Poikkeustilannetoimintasuunnitelma

EFxx

Kanair Malmi Oy

Sisällysluettelo

Sisällysluettelo.....	2
1. HÄTÄTOIMENPITEET	3
2. Hätä/Seis-painikkeet	3
3. Alkusammutuskalusto	3
4. Tulipalon sattuessa.....	3
5. Polttoainevahingon sattuessa	4
5.1 Polttoaine-/Öljyntorjuntakalusto ja tarvikkeet.....	4
5.2 Toimenpiteet	4
6. Huomioitavat asiat tulipalon, räjähdysen tai polttoainevahingon sattuessa	4
7. Ilma-alusten ylitäyttö/vuoto	5
8. Letkurikko jakelulaitteissa	5
9. Öljynerotuskaivon hälytys	5

1. HÄTÄTOIMENPITEET

Tämä poikkeustilannetoimintasuunnitelma on käytössä kaikilla Kanair Malmi Oy:n jakeluasemilla.

PELASTA SAMMUTA RAJOITA HÄLYTÄ OPASTA

2. Hätä/Seis-painikkeet

Jakeluasemalla on Hätä/Seis-painike, josta polttoainevirtaus voidaan pysäyttää hätätilanteen sattuessa.

3. Alkusammutuskalusto

Jakeluasemalla on tarvittava alkusammutuskalusto. Sammuttimien sijainnit on osoitettu niistä ilmoittavin kyltein.

4. Tulipalon sattuessa

- pyri auttamaan vaarassa olevat tai loukkaantuneet turvaan
- ryhdy tarvittaessa sammutustyöhön alkusammutuskalustolla
- pysäytä pumppu Hätä/Seis-painikkella
- tee tarvittaessa hätäilmoituksen
- estä asiattomilta alueelle pääsyn
- opasta palokunta paikalle

5. Polttoainevahingon sattuessa

5.1 Polttoaine-/Öljyntorjuntakalusto ja tarvikkeet

Jakeluasemalla on torjuntakalustoa mahdollisen polttoainevahingon rajoittamiseen ja vähäisten vahinkojen omatoimiseen torjuntaan.

5.2 Toimenpiteet

- pysäytä pumppu Hätä/Seis-painikkella
- pyri pysäyttämään vuoto eristämällä ja tukkimalla vuotokohta, sulkemalla tarpeelliset venttiilit jne.
- poista syttymisen aiheuttajat vaara-alueelta ja varautua käyttämään alkusammuttimia. Kipinöiviä työkaluja ei saa käyttää. Aujoneuvojen ja ilma-alusten moottorit sekä muut vastaavat on sammutettava räjähdysvaaran estämiseksi.
- pyri estämään vuodon leviäminen vesistöissä, viemäriissä ja maastossa. Vuotoalueella olevat viemärien suut ja kannet on tukittava tai estettävä nesteen pääsy viemäreihin sulkemalla öljynerotin järjestelmän ulostulopuolen venttiili.
- pyri keräämään talteen vuotanutta öljyä imeytysaineiden avulla.
- rajoita vaara-alueelle pääsyä.

6. Huomioitavat asiat tulipalon, räjähdysten tai polttoainevahingon sattuessa

- tulipalon tai räjähdysten sattuessa varastoalueella on huomioitava säiliöiden syttymisvaara.
- vaarassa olevia säiliöitä tulee jäähdyttää vedellä.
- säiliöiden repeämisvaaran vuoksi säiliöitä ei saa lähestyä päätyjen suunnasta.
- vaara-alueella olevien henkilöiden on pysyttävä tuulen yläpuolella.

7. Ilma-alusten ylitäyttö/vuoto

Mikäli ilma-aluksen säiliöiden täytön yhteydessä syntyy ns. ylitäyttö tai ilma-aluksen polttoainejärjestelmässä on vuoto, eli polttonestettä valuu tankkausalueelle:

- lopeta ilma-aluksen tankkaus
- siirrä ilma-alus työntämällä pois tankkausalueelta
- ryhdy öljyntorjuntatoimenpiteisiin
- ilmoita asemanhoitajalle

8. Letkurikko jakelulaitteissa

Mikäli polttonestejakelulaitteen letku rikkoutuu, tai itse laite rikkoutuu siten, että polttonestettä valuu tankkausalueelle:

- pysäytä pumppu Hätä/Seis-painikkeella
- siirrä ilma-alus työntämällä pois tankkausalueelta
- ryhdy öljyntorjuntatoimenpiteisiin
- ilmoita asemanhoitajalle

9. Öljynerotuskaivon hälytys

Jakeluasemalla on oma öljynerotuskaivojärjestelmä. Kaivossa on hälytinjärjestelmä, joka hälyttää kaivon täytyessä. Hälytys ohjautuu automaattisesti päivystävälle henkilölle.