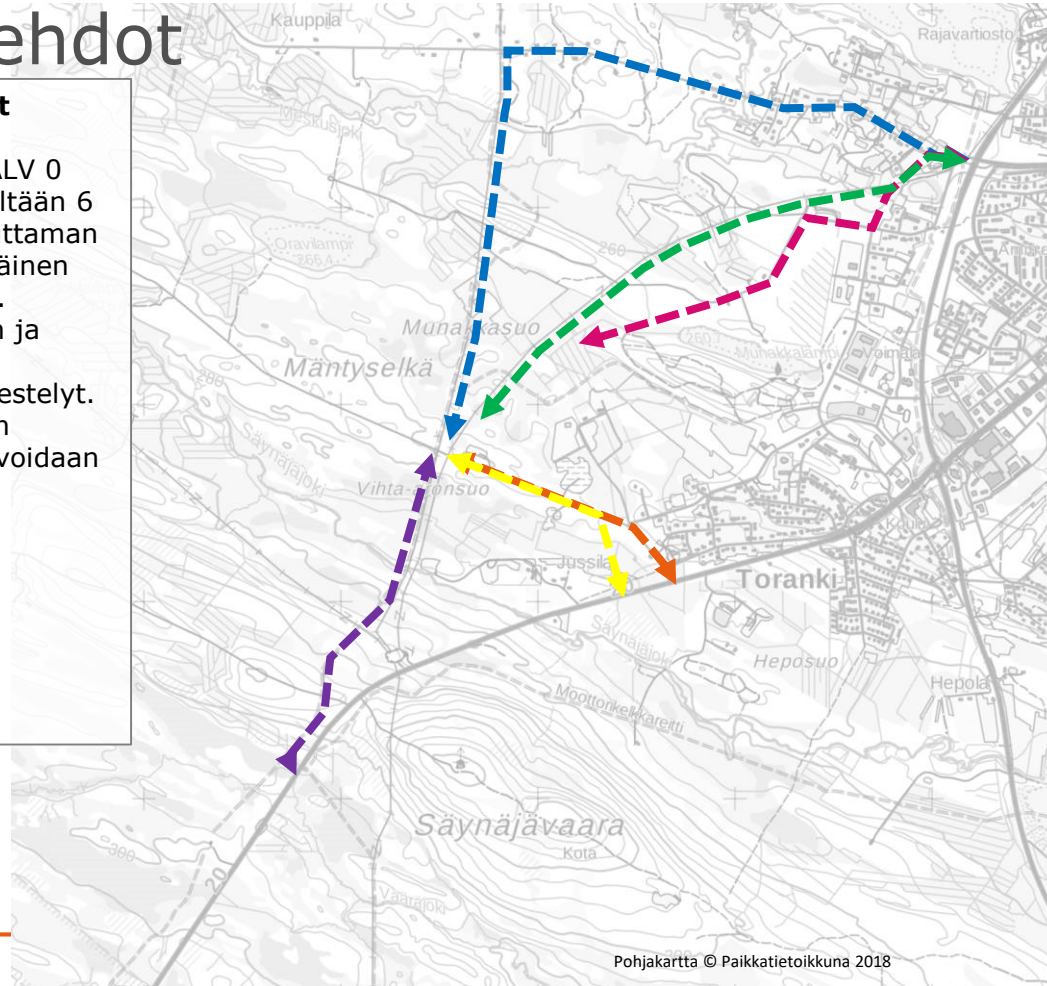


# Reittivaihtoehdot

## Reittivaihtoehtojes kustannusarviot

- Aluetta palvelevan uuden tieverkon kustannusarvio on noin 1000 €/m (ALV 0 %), tie niin, että se on hyötyleveydeltään 6 m ja kestää raskaan liikenteen aiheuttaman kuormituksen. Hinta on kokemusperäinen arvio vastaavantyyppisistä kohteista.
- Hintaa nostavat mahdollinen kävelyn ja pyöräilyn väylä ja tarvittavat pohjanvahvistukset sekä liittymäjärjestelyt.
- Hintaan vaikuttaa lisäksi kiviaineksen saatavuus ja minne leikkausmassat voidaan läjittää
- Kustannusarviot:
  - Sinisen reitti: 2,2 Milj. €
  - Vihreän reitti: 3,3 Milj. €
  - Punainen reitti: 3,4 Milj. €
  - Oranssi: 1,4 Milj. €
  - Keltainen: 1,3 Milj. €
  - Violetti: 2 Milj. €



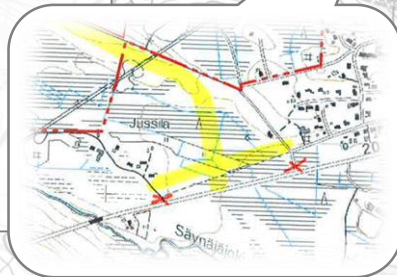
# Reittivaihtoehdot +/-

## Uusi läntisempi liittymä, loppuosuus nykyistä Säynäjäjoentietä (keltainen), pituus n. 1,3 km

- + valtatiellä 20 olisi yksi liittymä vähemmän, kun Rahtimiehentien ja Vihta-arontien liittymät suljettaisiin ja kulku järjestettäisiin uuden liittymän kautta
- + valtatie 20 liikenneturvallisuus ja liikenteen toimivuus paranevat
- + Rahtimiehentien/Säynäjäjoentien liikenneturvallisuus asutuksen kohdalla paranee
- + loppuosuus nykyistä Säynäjäjoentietä
- + tieyhteydestä voidaan rakentaa tarpeisiin sopiva
- + kauempana asutuksesta
- edellyttää viereisten liittymien sulkemista
- mahdollisesti hieman Rahtimiehentien/Säynäjäjoentien vaihtoehtoa kalliimmat pohjanvahvistustyöt
- liittymäkohdassa ei valaistusta

## Nykyinen Rahtimiehentie/Säynäjäjoentie (oranssi), pituus n. 1,4 km

- + nykyinen liittymä valtatielle 20
- + reitti nykyistä katua/yksityistietä
- + voidaan parantaa nykyisellä paikallaan
- + pohjaolosuhteet mahdollisesti paremmat
- rakennettava uudelleen
- lähellä asutusta
- meluhaitat asutukselle
- liittymässä ei valaistusta



# Reittivaihtoehdot +/-

## Lyhyt osuus nykyistä Helmenpyytäjäntietä, muuten voimajohtoreittiä (vihreä), pituus n. 3,3 km

- + nykyinen valaistu liittymä valtatielle 5
- + toimii kokoojakatuna laajalle alueelle
- + voidaan hyödyntää nykyisen voimajohdon maastokäytävää, jolloin uudelle maankäytölle ei aiheudu uusia rajoituksia
- + ei kulje Helmenpyytäjäntien/Ruostesuontien asutuksen läpi
- + selkeämpi reitti kuin punaisella esitetty vaihtoehto
- pitkä reitti

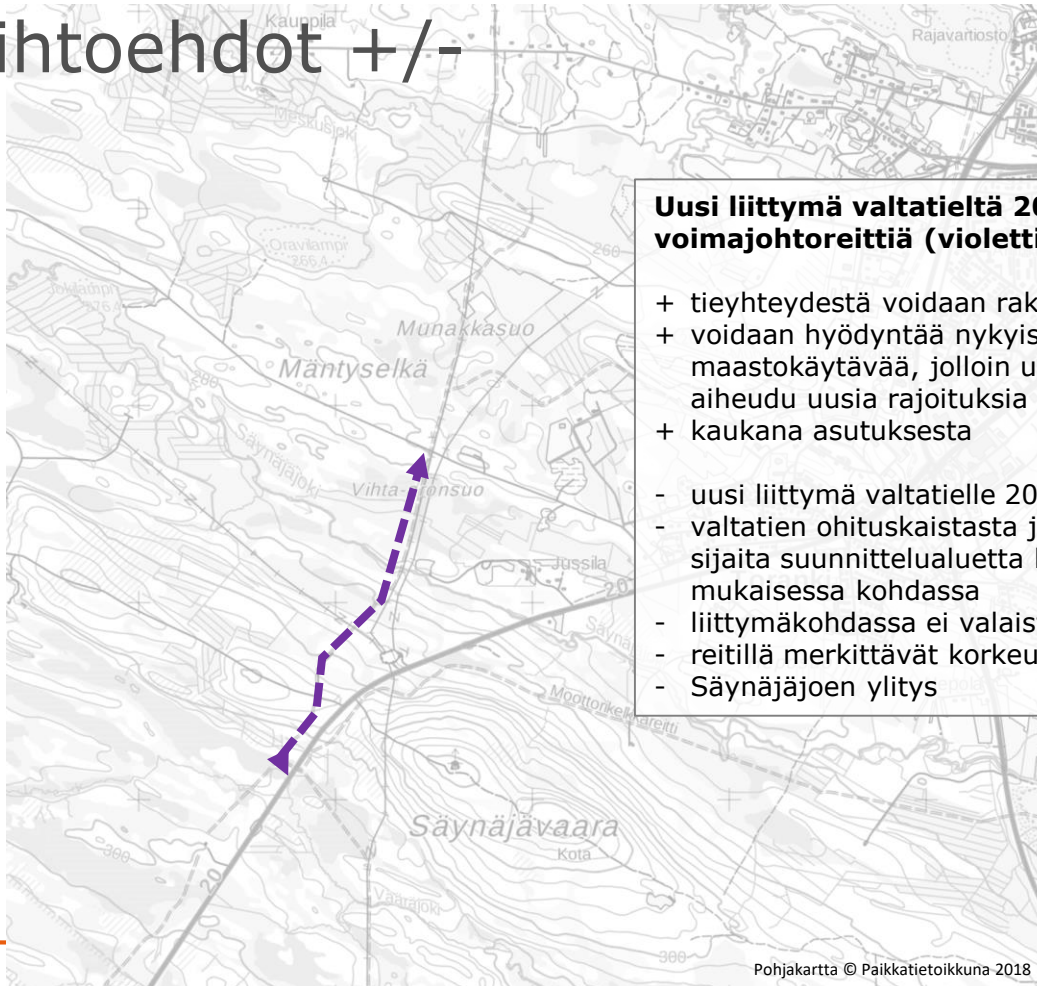
## Lyhyt osuus nykyistä Helmenpyytäjäntietä, osuus nykyistä Munakkalammentietä (punainen), pituus n. 3,4 km

- + nykyinen valaistu liittymä valtatielle 5
- + hyödyntää osin nykyistä katu/yksityistietä
- + ei kulje Helmenpyytäjäntien/Ruostesuontien asutuksen läpi
- + toimii kokoojakatuna laajalle alueelle
- osin uutta maastokäytävää, joten aiheuttaa rajoituksia uudelle maankäytölle
- pitkä reitti

## Nykyinen Helmenpyytäjäntie/Ruostesuontie, loppuosuus voimajohtoreittiä (sininen), pituus n. 4,6 km

- + nykyinen valaistu liittymä valtatielle 5
- + voidaan hyödyntää nykyistä Helmenpyytäjäntietä ja Ruostesuontietä
- + voidaan hyödyntää nykyisen voimajohdon maastokäytävää, jolloin uudelle maankäytölle ei aiheudu uusia rajoituksia
- Helmenpyytäjäntien/Ruostesuontien liittymätiheys
- raskas liikenne heikentäisi asutuksen liikenneturvallisuutta merkittävästi
- meluhaitat asukselle
- pitkä reitti

# Reittivaihtoehdot +/-



## **Uusi liittymä valtatieltä 20, osittain voimajohtoreittiä (violetti), pituus n. 2 km**

- + tieyhteystä voidaan rakentaa tarpeisiin sopiva
- + voidaan hyödyntää nykyisen voimajohdon maastokäytävää, jolloin uudelle maankäytölle ei aiheudu uusia rajoituksia
- + kaukana asutuksesta
- uusi liittymä valtatielle 20
- valtatie ohituskaistasta johtuen liittymä voi sijaita suunnittelualuetta lähimmillään kuvan mukaisessa kohdassa
- liittymäkohdassa ei valaistusta
- reitillä merkittävät korkeuserot
- Säynäjäjoen ylitys