

# KOILLISMAAN LIIKENNETURVALLIS- SUUNNITELMAN PÄIVITYS

## KUUSAMO

4/2019

*Anne Herranen, Erkki Sarjanoja, Teemu Kinnunen*

*Ramboll Finland Oy*

RAMBOLL



# TYÖN SISÄLTÖ JA TOTEUTUS

Sähköinen  
asukaskysely

01

Haastattelut

02

Toimenpidelistojen  
päivitys

03

Kuusamon, Pudasjärven sekä Taivalkosken liikenneturvallisuussuunnitelmien päivitystyö käynnistettiin keväällä 2018. Työn tausta-aineistoina toimivat kuntiin aiemmin laaditut liikenneturvallisuussuunnitelmat, kuntien olemassa olevat toimenpidelistat sekä liikenneturvallisuusryhmien kokouksissa esille nousseet ajankohtaiset toimenpide-esitykset. Asukkaiden näkemyksiä kerättiin touko-kesäkuun vaihteessa toteutetulla sähköisellä asukaskyselyllä. Lisäksi työn aikana toteutettiin asiantuntijahaastatteluja, joiden avulla kartoitettiin ongelmallisia kohteita sekä kerättiin parannusehdotuksia.

Työn keskeisenä tavoitteena on ollut toimenpidelistojen ajantasaistaminen. Toimenpiteet, joiden tarve nähtiin vähäiseksi, poistettiin listoilta tai siirrettiin alhaisimpaan kiireellisyysluokkaan. Vastaavasti uudet tarpeelliseksi koetut toimenpiteet nostettiin listoille mukaan. Päivitetyt toimenpidelistat priorisoitiin uudelleen ja jokaisesta kunnasta valittiin keskeisimmät kärkihankkeet, joiden toteuttamiseen pyritään lähivuosien aikana.

Liikenneturvallisuussuunnitelman päivitystyö on raportoitu kuntakohtaisesti PowerPoint -kalvoina. Lisäksi toimenpidelistat on laadittu erillisinä Excel -tiedostoina ja toimenpiteistä on laadittu karttaesitykset.

# MIKSI LIIKENNETURVALLISUUSTYÖTÄ JA KENELLE?

## Liikenneturvallisuustyön visio

## Vastuulliset ja kestävät liikkumisvalinnat – hyvinvoivat maakunnat



### Tavoitteet

Turvallista liikkumista arvostetaan, mikä näkyy päätöksissä ja teoissa.

Toimijatyöllä tuetaan aktiivista kuntatyötä.



Viisaalla ja turvallisella liikkumisella edistetään hyvinvointia.

### Turvallisuus on osa hyvinvointia

- Kenenkään ei tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä. Lähtökohtana on nk. "nollavisio".

- Liikenneympäristöä parannetaan turvallisuutta edistävästi, käyttäjiltä vaaditaan sääntöjen noudattamista, turvalaitteiden käyttöä ja vastuullisuutta.

### Kunta on turvallisuustyössä avainroolissa.

- Liikenneturvallisuustyötä koordinoi kunta.
- Maankäytön, yhdyskuntarakenteen ja liikenneympäristön suunnittelu ja toteutus sekä liikkujien informointi ja kasvatus ovat kuntien tapoja vaikuttaa asukkaiden turvallisuuteen.

- Tienpitäjällä, poliisilla, pelastuslaitoksella on omat vastuunsa edistää turvallisuutta.
- Liikenneonnettomuuksista aiheutuu inhimillisen kärsimyksen lisäksi kustannuksia, jotka jakautuvat eri tahoille.

### Turvallisuustyön tulee koskea jokaista. Se vaatii resursseja ja systemaattisuutta.

- Osa liikkujista kuuluu riskiryhmiin taitojensa tai asenteensa vuoksi. Heille toimia kohdennetaan voimakkaammin.
- Tuloksellinen liikenneturvallisuustyö vaatii rakenteet, resursseja ja osaamista.
- Laaja-alaiset ja monimuotoiset toimenpidekokonaisuudet ovat vaikuttavia.

- Tiedotuksen ja opetuksen taustalla on usein Liikenneturvan tutkittuun tietoon perustuva koulutus, viestintä ja materiaalit.
- Kolmannen sektorin rooli liikenneturvallisuuden edistämässä on merkittävä.

# LIIKENNETURVALLISUUDEN KUNTATYÖ

Liikenneturvallisuuden toimijamalli tarjoaa kunnalle asiantuntevan resurssin liikenneturvallisuustyöhön.

Toimijatyö on tehokasta ja vaikuttavaa.

- Liikenneturvallisuustoimija on henkilöresurssi, joka tukee alueen kuntien liikenneturvallisuusryhmien toimintaa.
- Toimijan työ kunnassa konkretisoituu vuosittain tehtävän toimintasuunnitelman kautta.
- Toimijatyö sisältää sekä kasvatustyön että fyysisen liikenneympäristön kehittämisen tukemista.
- Toimijatyön ja kuntien liikenneturvallisuusryhmien kautta on olemassa valmis verkosto kuntien ja sidosryhmien väliseen vuorovaikutukseen.
- Toimija tarjoaa yhdessä sidosryhmien kanssa toimintamalleja ja aineistoja, joita kunnan työntekijät ja muut paikalliset toimijat hyödyntävät arkityössään.
- Maakuntien useat toimija-alueet hyödyntävät yhteisiä tuotteistettuja toimintamalleja, viestintäkanavia (mm. liikenneturvallisuus.info -sivusto) ja toimenpiteiden karttatyökalua.
- Kaikki kunnat ovat mukana POP ELY alueen liikenneturvallisuustyössä ja tekevät työtä samanlaisen yhteisesti sovitun toimintamallin mukaisesti
- Koillismaan kunnat ovat tehneet yhteisesti koordinoitua liikenneturvallisuustyötä nykyisen mallin kaltaisella tavalla vuodesta 2006 alkaen

# LIKENNETURVALLISUUSTYÖ KUUSAMOSSA

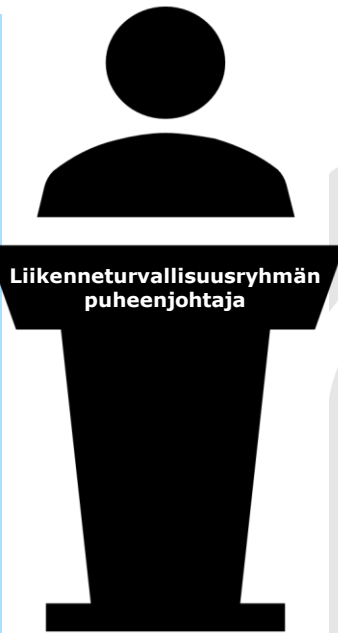
- Kuusamon liikenneturvallisuusryhmä kokoontuu 2-3 kertaa vuodessa

## Liikenneturvallisuustoimija

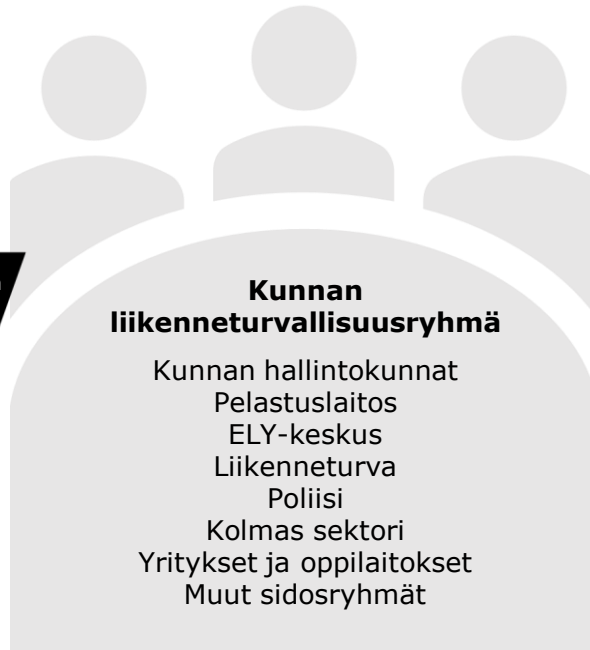


Liikenneturvallisuustoimija yhdessä kunnan ja sidosryhmien kanssa jalkauttaa liikennekasvatuksen ja ylläpitää liikenneympäristön toimenpidelistoja. Kasvatuksen sisältöjä ja tuottaa Liikenneturva. Kunnan liikenneturvallisuusryhmä on ydinpaikka toiminnan suunnittelulle.

Toimijan työtä rahoittaa kunta ja ELY-keskus. Eri alueiden toimijat tekevät yhteistyötä. Kokonaisuutta ohjaa ELY-keskus.



## Liikenneturvallisuusryhmän puheenjohtaja



## Kunnan liikenneturvallisuusryhmä

Kunnan hallintokunnat  
Pelastuslaitos  
ELY-keskus  
Liikenneturva  
Poliisi  
Kolmas sektori  
Yritykset ja oppilaitokset  
Muut sidosryhmät

## Liikenneturvallisuusryhmä:

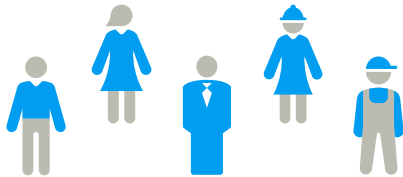
- ❖ Suunnittelee ja koordinoi liikenneturvallisuustyötä
- ❖ Käsittelee liikenneympäristöä koskevia aloitteita
- ❖ Ylläpitää laaditun liikenneturvallisuussuunnitelman toimenpidelistaa
- ❖ Toimii yhteistyökanavana alueellisen (Koillismaa ja POP ELY) sekä kunnassa tehtävän liikenneturvallisuustyön välillä
- ❖ On ollut toimijana useissa liikenneturvallisuuden kehittämishankkeissa (mm. Liikkumisen ohjaus Koillismaalla ja Kainuussa, Koululiitu, porokolarien vähentäminen, Turvallinen vt20)
- ❖ Toimii esteettömyyden edistämiseksi mm. ohjaamalla suunnittelua

Tehty liikenneturvallisuustyö kirjataan vuosittain toimintakertomukseen.

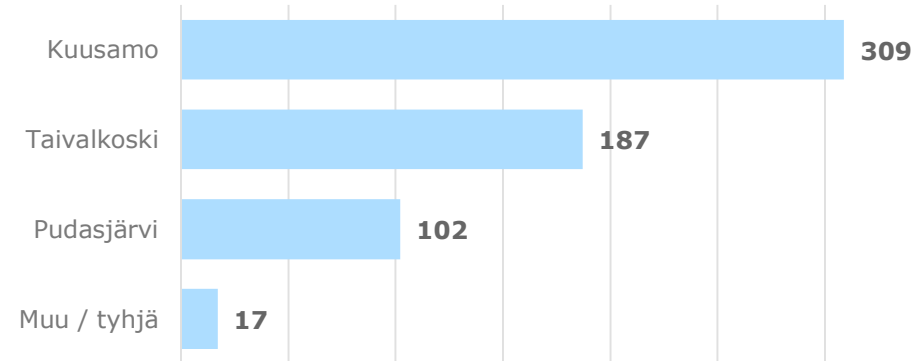
# TAUSTAA



- Sähköinen kysely oli avoinna 14.5.-3.6.2018
- Kysely toteutettiin Maptionnaire -kyselytyökalulla



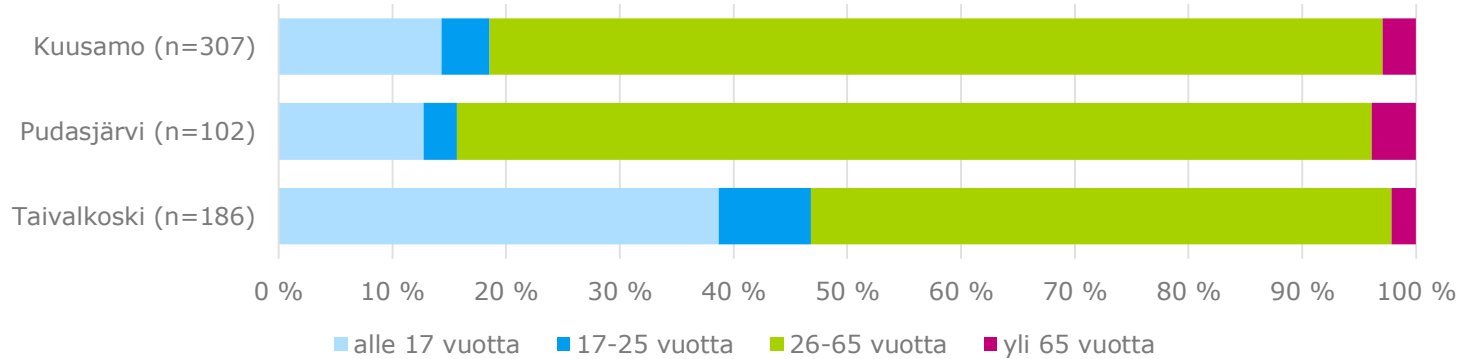
**Vastauksia  
yhteensä 615  
kappaletta**



**70 % kyselyyn vastanneista ovat 26-65 -vuotiaita.**

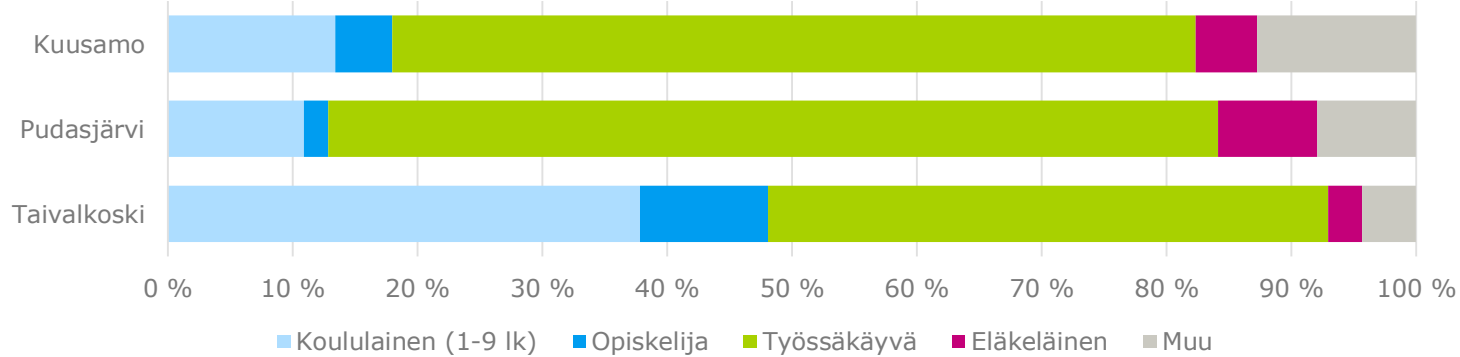
# VASTAAJIEN TAUSTATIEDOT

### Vastaajien ikäjakauma



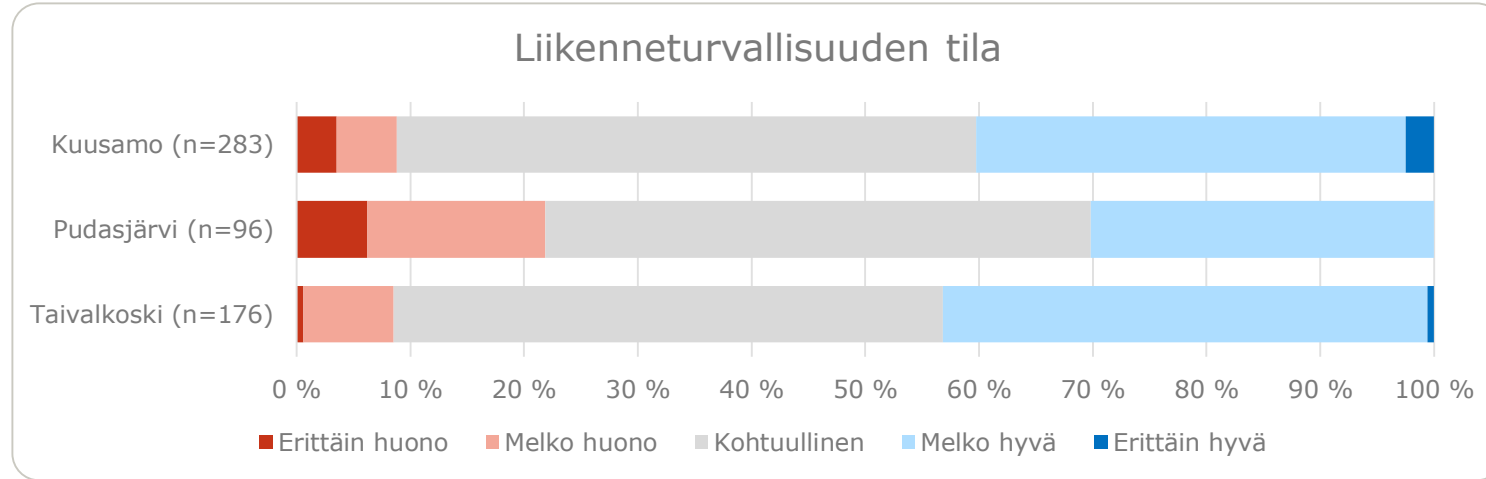
***Lähes 60 % kaikista kyselyyn vastanneista ovat työssäkäyviä.***

### Vastaajien päätoimi

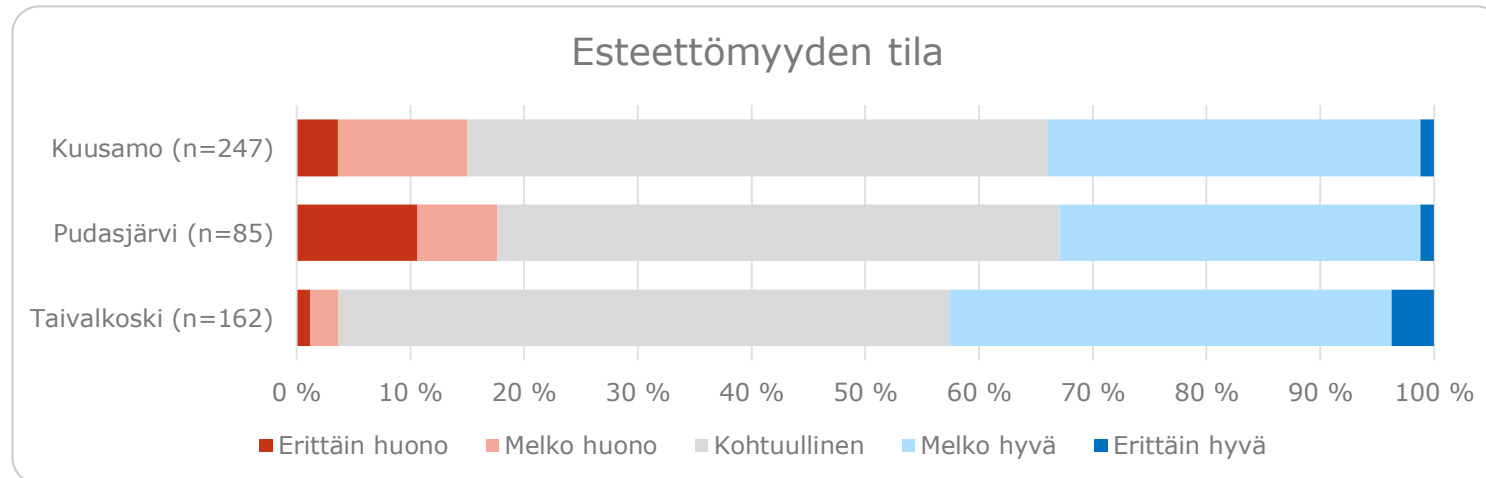


***Taivalkoskella kyselyyn vastasi paljon koululaisia ja opiskelijoita.***

# LIIKENNETURVALLISUUDEN JA ESTEETTÖMYYDEN TILA



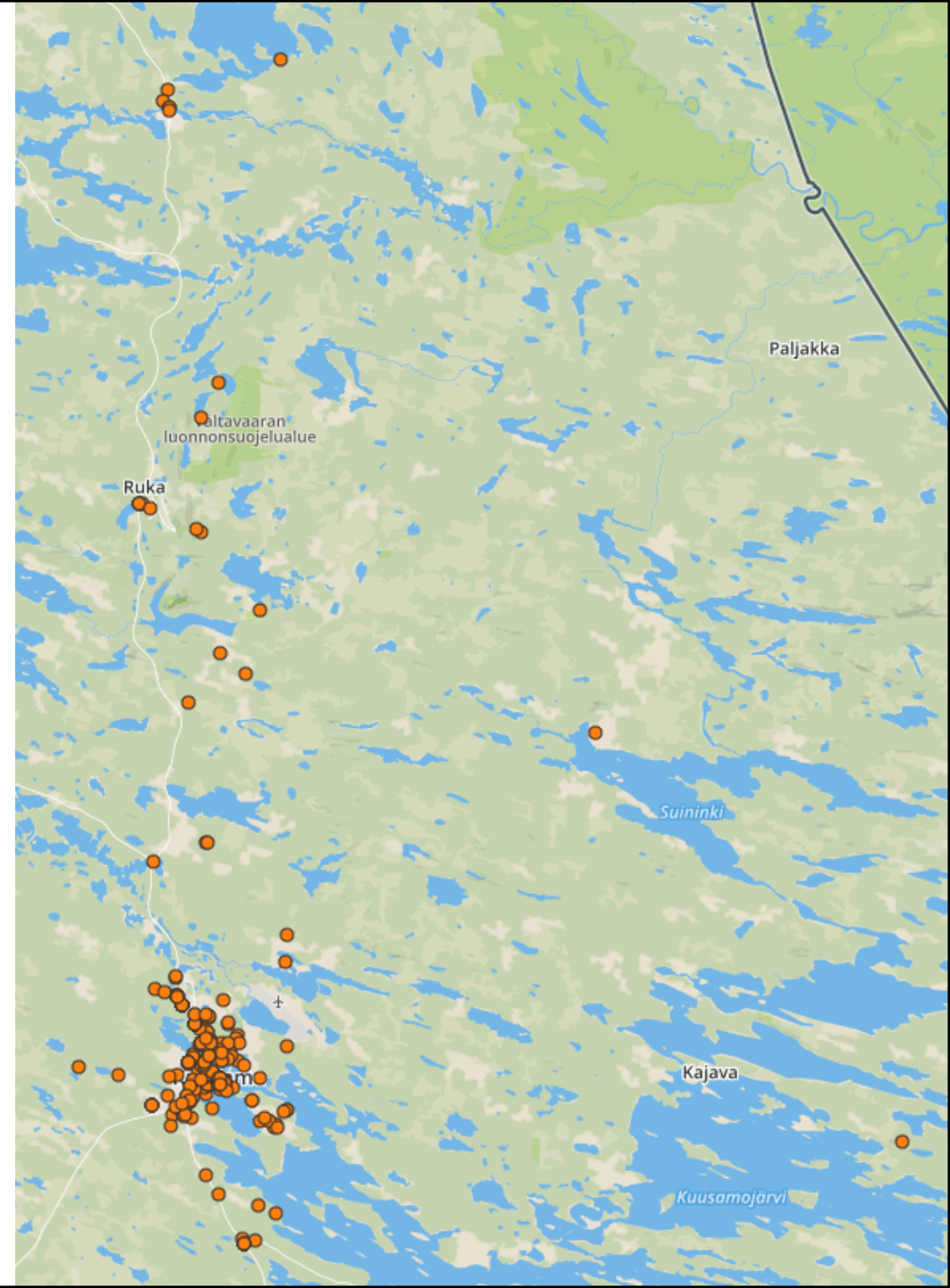
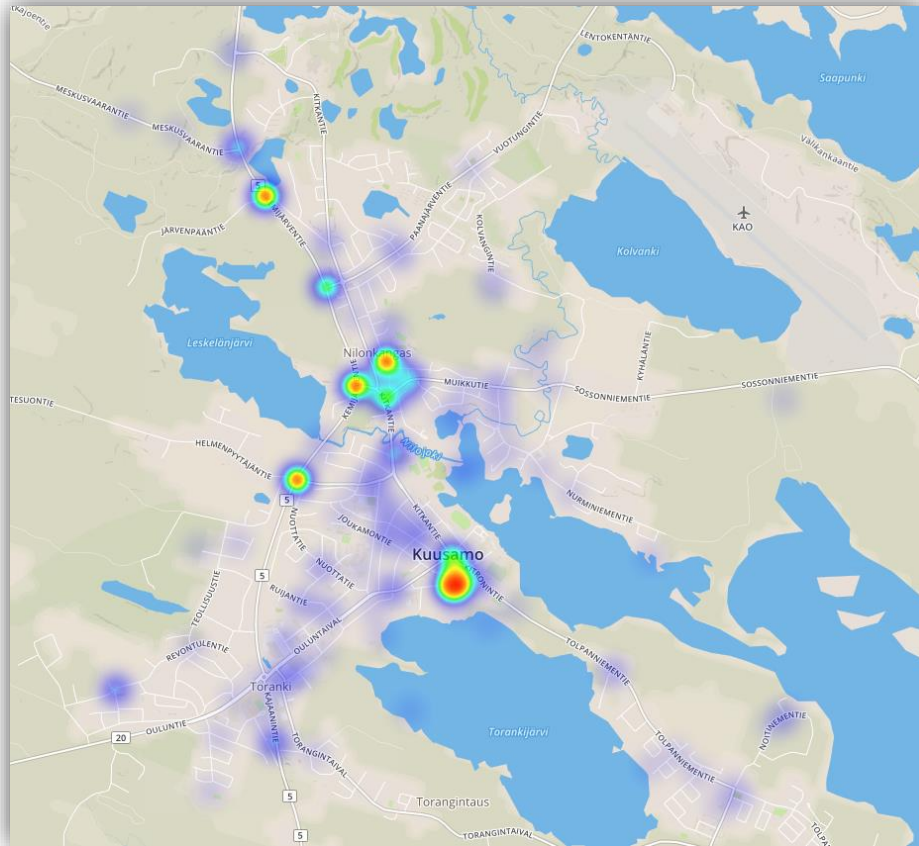
***Lähes 40 % kaikista kyselyyn vastanneista pitävät kuntansa liikenneturvallisuutta sekä esteettömyyttä melko hyvänä tai erittäin hyvänä.***





# KARTTAPALAUTTEET

- Kuusamon kunnan alueelle annettiin yhteensä noin 400 kartalle kohdistettua palautetta (pisteet 251 & viivat 152)
- Suurimmat palautekasaumat olivat valtatiellä 5, Kitkantiellä sekä Kirkkokedon koulun ympäristössä



# PALAUTEKASAUMAT

5 palautetta:

- Vaarallinen risteys
- Turvaton tien ylityskohta x 3
- Muu / ei kommenttia x 2

10 palautetta:

- Vaarallinen risteys x 2
- Turvaton tien ylityskohta x 7
- Muu / ei kommenttia

6 palautetta:

- Vaarallinen risteys x 3
- Paljon liikennettä x 2
- Autoliikenteen korkeat nopeudet

16 palautetta:

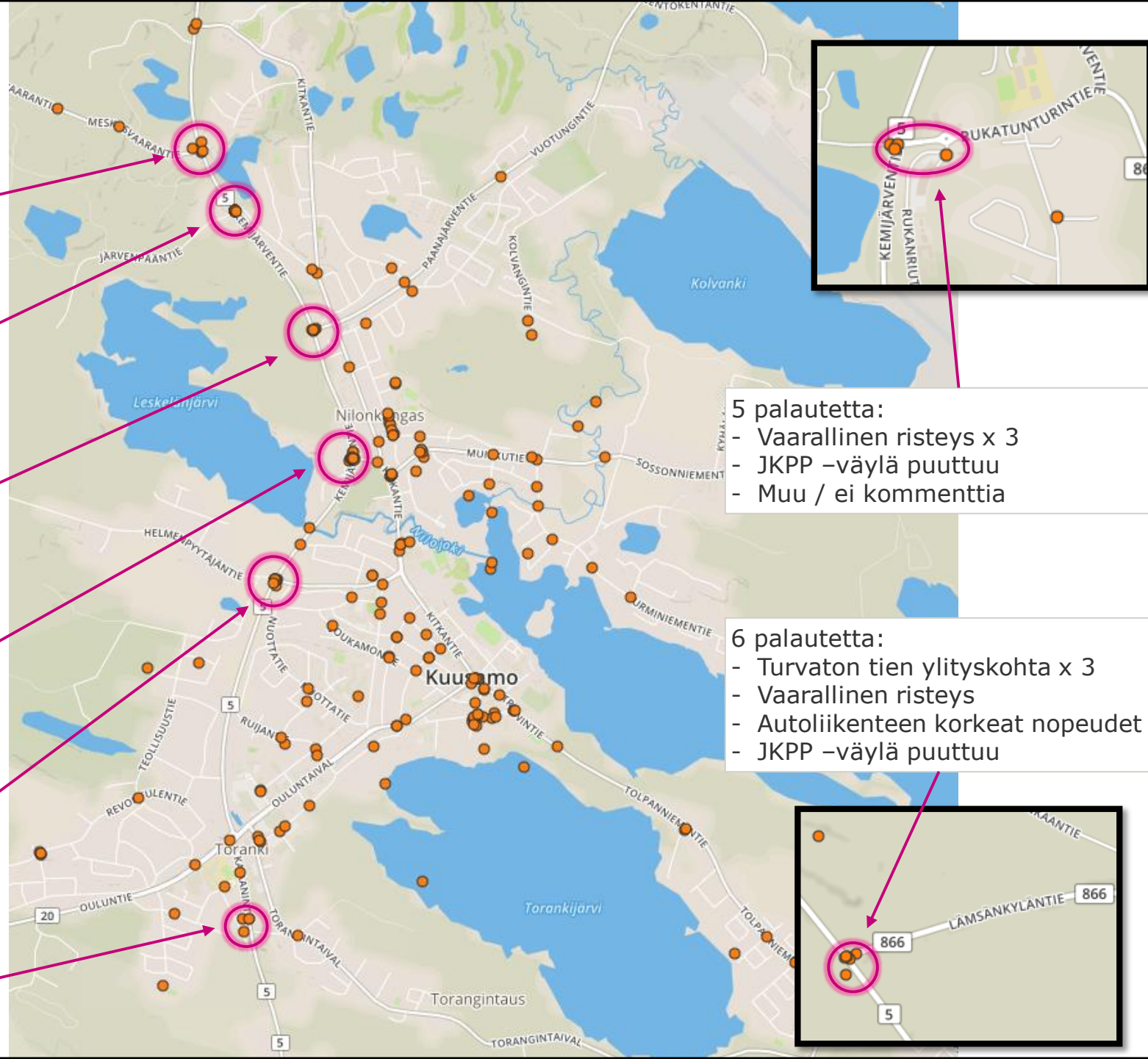
- Vaarallinen risteys x 12
- Autoliikenteen korkeat nopeudet
- Valaistus huono/puuttuu
- Muu / ei kommenttia x 2

10 palautetta:

- Vaarallinen risteys x 7
- Paljon liikennettä
- Muu / ei kommenttia x 2

4 palautetta:

- Vaarallinen risteys x 4



5 palautetta:

- Vaarallinen risteys x 3
- JKPP -väylä puuttuu
- Muu / ei kommenttia

6 palautetta:

- Turvaton tien ylityskohta x 3
- Vaarallinen risteys
- Autoliikenteen korkeat nopeudet
- JKPP -väylä puuttuu



# 1. ASUKASKYSELY

8 palautetta:

- Autoliikenteen korkeat nopeudet x 2
- Paljon liikennettä x 2
- Vaarallinen risteys
- Turvaton tien ylityskohta
- Näkemäeste
- Muu / ei kommenttia

6 palautetta:

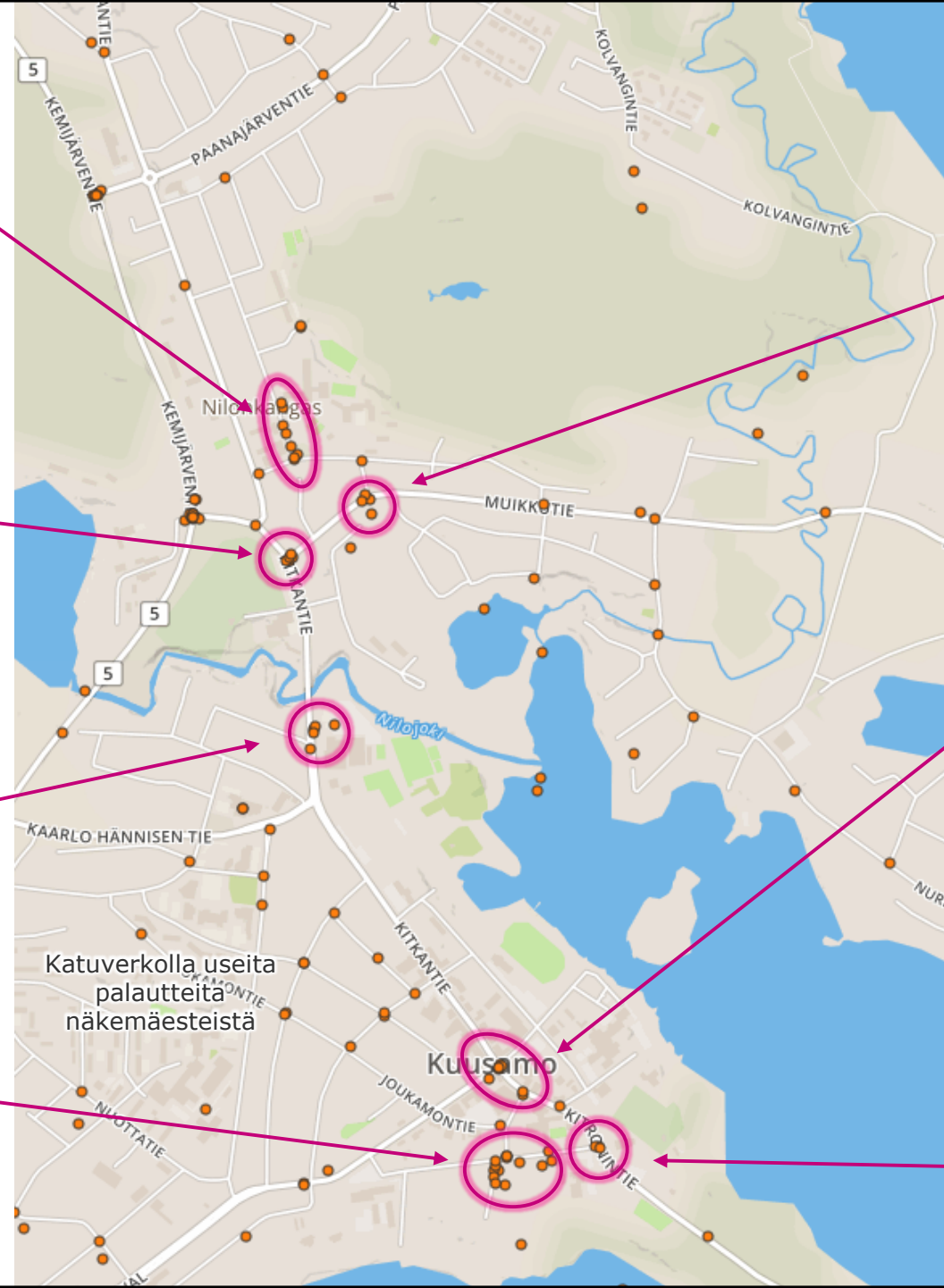
- Vaarallinen risteys x 2
- Näkemäeste
- Turvaton tien ylityskohta
- Paljon liikennettä
- Muu / ei kommenttia

5 palautetta:

- Turvaton tien ylityskohta x 2
- Vaarallinen risteys
- Paljon liikennettä
- Muu / ei kommenttia

14 palautetta:

- Autoliikenteen korkeat nopeudet x 2
- JKPP -väylä puuttuu x 3
- Liian kapea tie x 2
- Turvaton tien ylityskohta x 2
- Vaarallinen risteys x 2
- Näkemäeste x 2
- Muu / ei kommenttia



5 palautetta:

- Näkemäeste x 2
- Paljon liikennettä
- Turvaton tien ylityskohta
- Muu / ei kommenttia

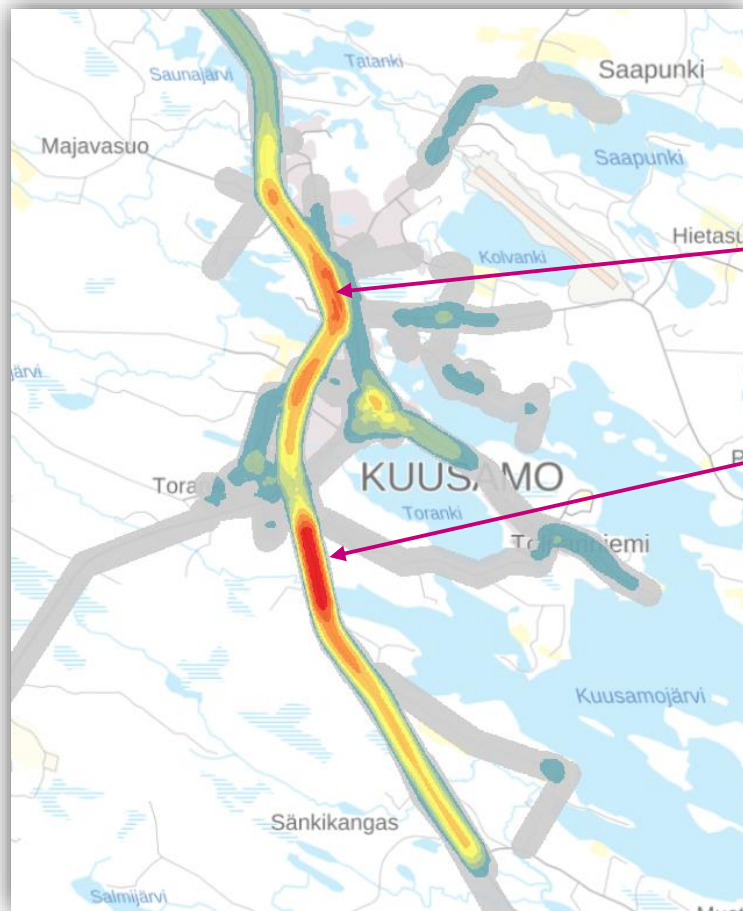
8 palautetta:

- Vaarallinen risteys x 4
- Paljon liikennettä x 2
- Autoliikenteen korkeat nopeudet
- Muu / ei kommenttia

3 palautetta:

- Vaarallinen risteys
- Näkemäeste
- Muu / ei kommenttia

- Viivapalautteet koskivat pääsääntöisesti puuttuvia jalankulku- ja pyöräilyväyliä sekä väylien kuntoa
- Palautteet keskittyivät valtatielle 5. Merkittävin palautekausauma on Torangintaipaleen ja Junttilantien välillä.

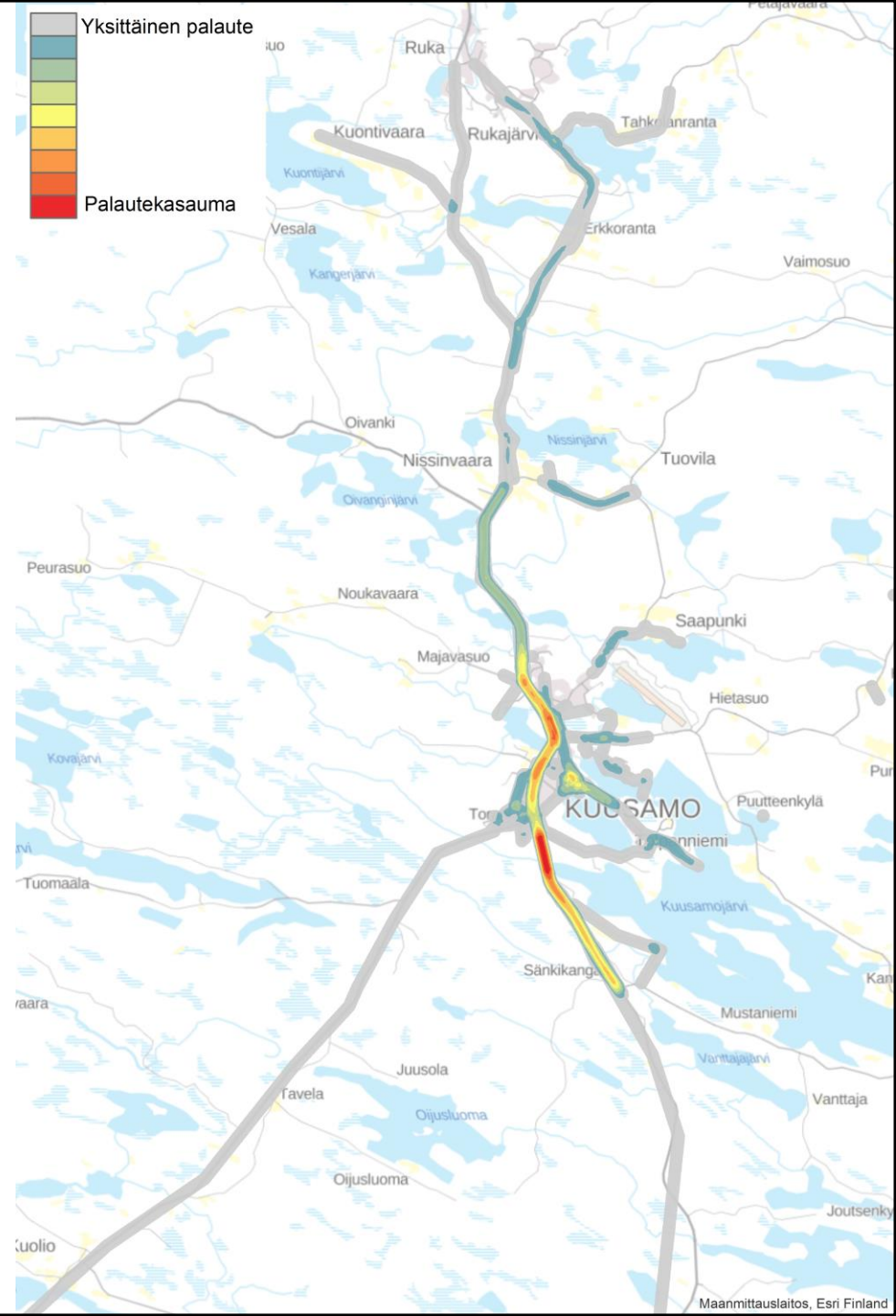


11 palautetta:

- JKPP-väylä puuttuu x 6
- Korkeat ajonopeudet x 2
- Vaarallinen risteys x 2
- Muu / ei kommenttia

13 palautetta:

- JKPP-väylä puuttuu



# YHTEENVETO AVOVASTAUKSISTA - LIIKENNETURVALLISUUS

## LIIKENNETURVALLISUUS

- Revotulentien, Puomitien ja Revonkujan risteysalue vaarallinen. Valaistus huono, paljon raskastaliikennettä ja jalankulkijoita.
- Nilon koulun alueen liikenneturvallisuus huono. Suojatiet turvattomia, liikennenopeus suuri, huonot liikennejärjestelyt.
- Kuusamon alueella tien päällysteet huonossa kunnossa.
- Kuusamon keskustan risteysalueilla näkyvyys huono.
- Jk + pp väyliä ja suojateitä liian vähän Kuusamon alueella.
- Ouluntaival; tiellä suojatiet turvattomia, liikennenopeus suuri
- Järvenpääntieltä kulkiessa Evakkotaipaleelle Kemijärventien yli ei ole turvallinen jalankulkijoille.

## ESTEETTÖMYYS

- Heikko väylien kunto vaikeuttaa pyörätuolilla ja rollaattorilla sekä lastenrattaiden kanssa kulkemista
- Suojateiden esteettömyys – korkeat reunakivet ongelmana
- Palveluiden tilajärjestelyissä huomioitava helpot kulkuyhteydet ja esteettömyys
- Korkeita kynnyksiä, ei hissiä yms. – erityisesti vanhat liikerakennukset haasteena
- Risteysalueiden näkyvyys; puita ja pensaita estämässä näkyvyyttä, talvella lumikasat
- Heikko talvikunnossapito vaikeuttaa liikkumista talvella
- Nuottatien remontti sai kiitosta – pyörätuolilla kulkeminen helppoa

# YHTEENVETO HAASTATTELUISTA



## Haastatellut tahot:

- Vammaisneuvoston edustaja
- Yhdyskuntatekniikan toimiala
- Liikennöitsijä - koulukuljetukset
- Taksi ja matkailu
- Koulun rehtori
- Destia - kunnossapito
- ELY- keskuksen edustajat

## Vt 5

### JKPP -yhteydet

- Valtatien länsipuoli – koululaiset Torangin suunnalta kulkevat osittain valtatie vartta
- Evakkotaival-Meskusvaarantie, ja edelleen Rukan suuntaan

### Risteysalueet

- Evakkotaival – alikulku
- Kiestingintien liittymä – alikulun kaide aiheuttaa näkemäesteen erityisesti talvella
- Evakkotaipaleen sekä Meskusvaarantien liittymät – toiveita alhaisemmista nopeusrajoituksista

## Vt 20

- Kuusamosta Taivalkoskelle tie huonossa kunnossa (heittoja, murtumia, katkeamia). 100 km/h rajoitus tuntuu korkealta tien kunnan vuoksi.
- Huono näkemä Autolantien liittymästä Oulun suuntaan maaleikkauksen vuoksi

### **Mt 8690 Paanajärventie**

- Kapea maantie, koululaisia kulkee tietä pitkin Mäkelän koululle

### **Rahtimiehentie**

- Rajoitus 40 km/h, mutta ajetaan usein lujaa. Tiellä koululaisliikennettä. Huonosti tilaa linja-autopysäkillä.

### **Porkkatörmän alue:**

- Porkkatie kapea, paljon eri kulkumuotoja sekaisin (alueella päiväkotia sekä iso vanhusten palvelukeskus)
  - Ei erillistä jkpp-väylää

### **Torangintie:**

- Torangintie/Kaiterantie/Joukamontie – liittymän ympäristö sekava ja osittain kaupan piha-alueita

## Koulujen ympäristöt

### Torangin koulu:

- Kiestingintieltä huono näkemä valtateille → jkpp alikulun kaiteelle kertyy lunta
- Kiestingintien jkpp-väylä loppuu ennen Shemeikantien liittymää koululle mentäessä
- Kiestingintien ja Shemeikantien liittymän ympäristöä tarve selkeyttää
- Shemeikantie kapea ja tiellä kulkee koululaisia.
- Koulukuljetukset sekä saattoliikenne käyttävät kääntopaikkaa. Välillä henkilöautot tukkivat linja-auton tarvitseman reitin eikä bussi pääse kiertämään pysäkille (joutuu ajamaan väärinpäin tai peruuttamaan). Talvella erityisesti ahdasta.

### Kirkkokedon koulu:

- Torangintien, kaupan pihan ja koulun väli jäsentymätön. Kaupan pihan kautta oikaistaan Kaiterantielle.
- Esikoululaisten kuljetukset Torangintien puolelta.
- Kirkkotien varressa seurakuntatalon parkkipaikkaa käytetään saattoliikenteeseen. Linja-autot jättävät oppilaat koulun puolella sijaitsevalle pysäkille, joka on etenkin talvella ahdas. Pikkubussit usein jonottavat Kirkkotiellä pysäkille ja samalla tukkivat korotetun suojatien ympäristön.

### Nilon koulu:

- Yläkoulun mopoautoille ei ole osoitettu pysäköintipaikkoja.
- Katekeentien ja Kitkantien liittymässä iso mänty näkemäesteenä – näkemistä myös yleisiä mainintoja koulun ympäristöstä.
- Koulukuljetukset ja henkilöautojen saattoliikenne osittain sekaisin Turjantien ja Katekeentien ”puoliympyrässä”.
- Kaikki yläkoululaiset keskitetysti Nilon koulussa → vt 5 länsipuolella asuvista oppilaista monet kulkevat valtatie reunaan Kaarlo-Hännisentien alikulun kohdalta Kitkantien liittymään saakka → valtatie ylitys yleistä, ei kierretä Kitkantien pohjoispuolella olevaan alikulkuun

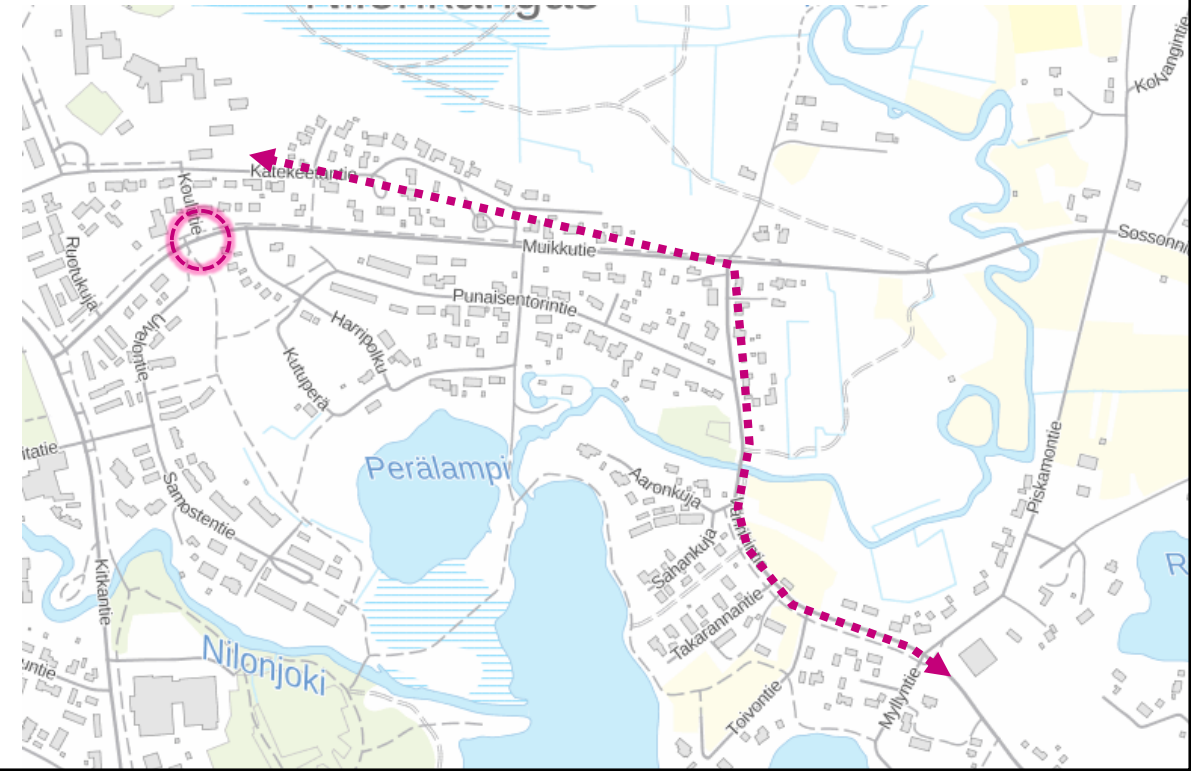


## Reitti Nurminientieltä Nilon koululle:

- Useita laajoja liittymäalueita, joissa ajoneuvot pystyvät oikaisemaan ja voivat aiheuttaa vaaratilanteita kävelijöille ja pyöräilijöille
  - Nurminientie / Lamminkankaantien liittymä – pitkä suojatie ja leveä liittymäalue
  - Vänrikintie / Punaisentorintie – vino ja leveä liittymäalue sekä liittymä kiinteistölle
- Muikkutien suojatiet / jkpp-yhteydet
  - Muikkutie / Lehtosaarentie / Katekeetantie – porrastettu liittymä ja suojatie keskellä liittymää

## Muikkutie/Koulutie

- Painanne jkpp-väylän kohdalla (vesi kertyy ja jäätyy), huonot näkemät (mm. puustoa), saarekkeiden koivut peittävät näkemiä suojatielle



## Yleistä:

- Tasoerot ja esteettömyys: esimerkkinä Kirkkotien ja Kitronitien korotettu liittymäalue, jossa suojateillä kirkon puolella korkea reunakivi (esteettömyysongelma).
- Näkemäesteitä ympäri keskustaa – puuston ja vesakon raivaustarpeita
- Kitronientie/Tolpanniementien: ajoradan ja jkpp-väylän välissä olevat isot puut varjostavat valaistusta jkpp-väylälle
- Informaation parantaminen jkpp –reiteistä. Uusista reiteistä tiedottaminen sekä kartta jkpp-verkosta.
- **Positiivista palautetta Rukan jkpp-yhteyksien kehittämisestä!**



# TOIMENPITEET



Seuraavilla sivuilla on havainnollistettu Kuusamon alueelle esitettyjä toimenpiteitä. Kaikki toimenpiteet sisältävä excel-muotoinen toimenpidelistaus on laadittu erikseen. Toimenpidelistauksessa on esitetty mm. toimenpiteiden kuvaus, kustannusarvio sekä kiireellisyysluokka.

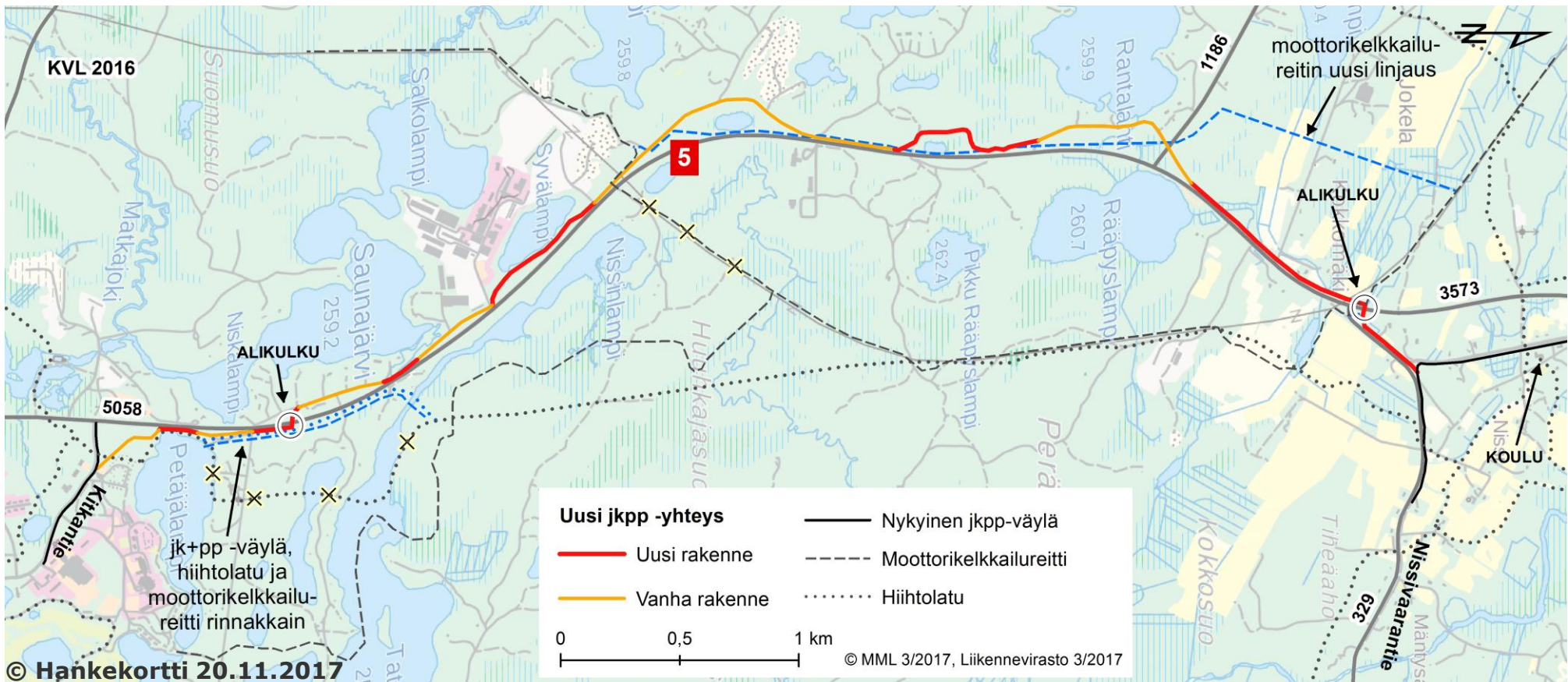
Maantieverkon toimenpiteiden osalta on myös esitetty tieosoite sekä Tarva-laskennassa käytetty toimenpidenumero ja laskennallinen henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien vähenemä. Tarva-laskennassa ohjelma arvioi toimenpiteen vaikutusta tiekohdan onnettomuuksien, tie- ja liikenneolosuhteiden sekä kullekin toimenpiteelle määritellyn keskimääräisen vaikutuksen perusteella.

Toimenpide-esitykset on käyty läpi liikenneturvallisuusryhmän kokouksessa. Toimenpidelistan kärjessä on useampia pieniä, nopeasti toteutettavia toimenpiteitä kuten näkemien parantamisia. Laajemmista toimenpiteistä kärkihankkeiksi esitetään Kitkantien parantamista olemassa olevien suunnitelmien mukaisesti, valtatie 5 ja Evakkotaipaleen liittymän turvallisuuden parantamista sekä jkpp-yhteyden kehittämistä keskustan ja Nissivaaran välillä.



# VT 5:N VARSI VÄLILLÄ KITKANTIE-NISSIVAARA

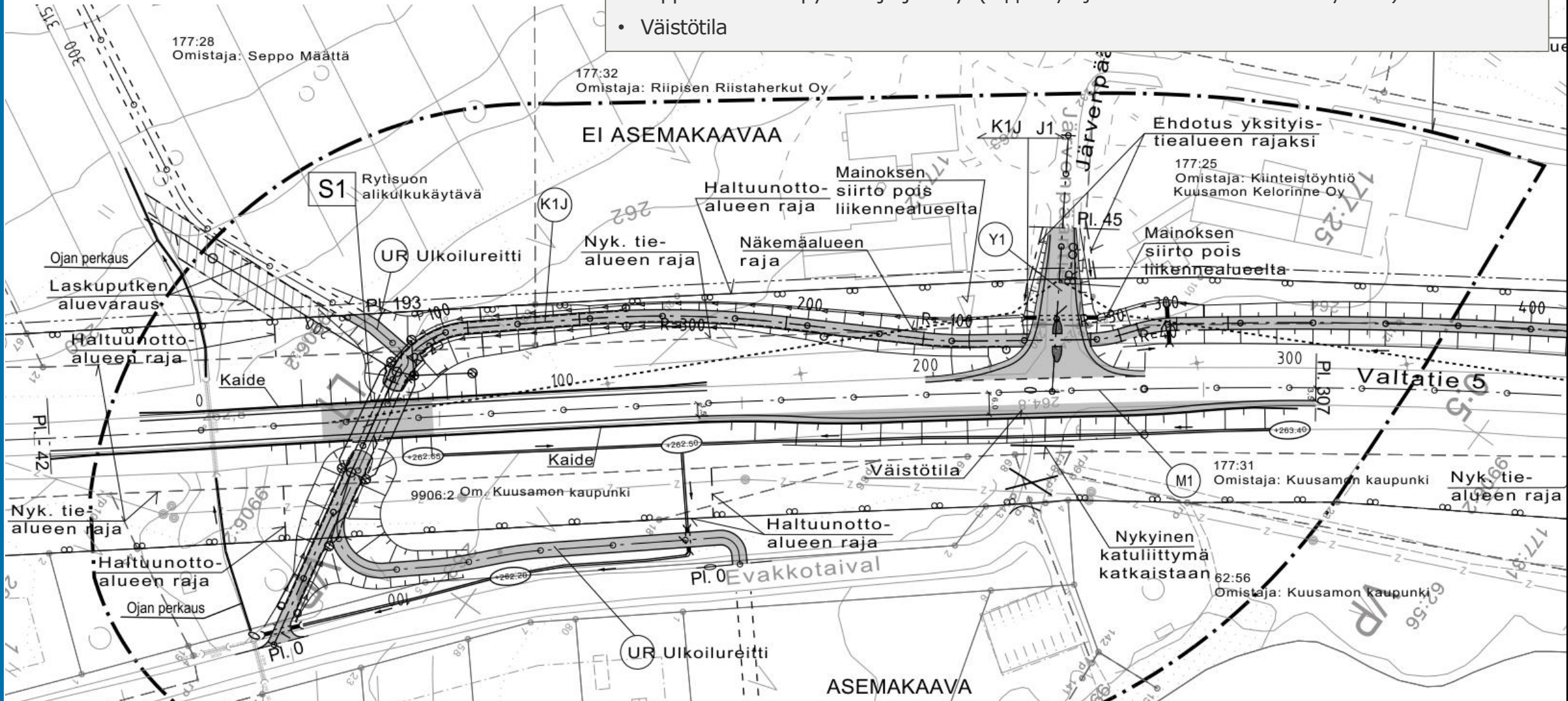
- Jkpp-yhteyden toteuttaminen Kitkantieltä Nissivaatielle. 1. vaiheessa väylä rakennetaan Kitkantieltä Pölkylle saakka. Väylän loppuosa sekä alikulut toteutetaan 2. vaiheessa.
- Rakentamisessa hyödynnetään vanhaa tierakennetta. Hyväkuntoinen päällyste säilytetään. Uusi rakenne toteutetaan lähtökohtaisesti kivituhkapintaisena.
- Hankekortti valmistunut marraskuussa 2017





# VT 5 / EVAKKOTAIVAL

- Nopeana toimenpiteenä raskaan liikenteen läpiajokielto Evakkotaipaleelle
- Evakkotaipaleen liittymän katkaiseminen
  - voidaan katkaista autoliikenteeltä pikaisesti erillisenä toimenpiteenä
- Jkpp -alikulku & pyörätiejärjestelyt (Jkpp-väylä jatkuu Meskusvaarantien liittymään)
- Väistötila



3. TOIMENPITEET

Liikenne- ja  
keskus



Ramboll  
Kuusankangas 11  
00220 Oulu  
puh. 020 755 7070  
fak. 020 755 7122

Koordinaattijärjestelmä KKJ4  
Korkeusjärjestelmä N60

Tieregisteritunnus 5/357/600-1300  
SUHA 1081

Tiesuunnitelma  
VT5 ALIKULKUKÄYTÄVÄ TIE- JA KEVYEN LIIKENTEEN JÄRJESTELYINEEN VÄLILLÄ EVAKKOTAIVAL - MESKUSVAARANTIE, KUUSAMO

Suunnitelmakartta

Mk. 1:1000  
Pliir.nro 3T-1

20.6.2012

Tapio Viinikangas  
Sanna Kaikkonen

Tierekisteritunnus 5/357/600-1300

SUHA 1081

Suunnitelmakartta

Mk. 1:1000

Pliir.nro 3T-1



## VT 5 / KIESTINGINTIE

### Liittymän näkemän parantaminen

- Nopeana toimenpiteenä kaideprofiilin vaihto sekä näkemän parantaminen pienin toimenpitein mahdollisuuksien mukaan (mm. opastekyltin siirto talvikunnossapito, raivaukset yms.)
- Pysyvä ratkaisu näkemäongelmaan on liittymän siirto pohjoisemmaksi





# JKPP -YHTEYDET

## VT 5 (Kajaanintie)

- Uusi jkpp-väylä etelän suuntaan
- 1. vaihe (nro 14) välillä Torangintaival-Junttilantie

## Vt 5 länsipuoli

- Länsipuolen yhteyden kehittäminen (nro 31, 32) Ruostesuontien alikulkuun saakka
- Suunnittelu käynnissä (kevät 2019)

## Revontulentie

- Uusi jkpp-väylä Revontulentien varteen (nro 37)





# TORANGIN KOULUN YMPÄRISTÖ

## Shemeikantien läpiajoliikenteen rajoittaminen

- Kaventaminen 1-kaistaiseksi
- Linja-autoliikenteen kieltäminen

## Torangintaival

- Pyörätie päättyy ja kulku piha-alueelle risteää koulukuljetuksien sekä saattoliikenteen kanssa

→ **Liittymäalueen selkeyttäminen**





- Erityiskuljetusten saattopaikka oven edustalle
- Toteuttamismahdollisuutta tarkasteltava erikseen

- SHEMEIKANTIEN KAVENTAMINEN 1-kaistaiseksi
- Jkpp-väylä pohjoisreunalle

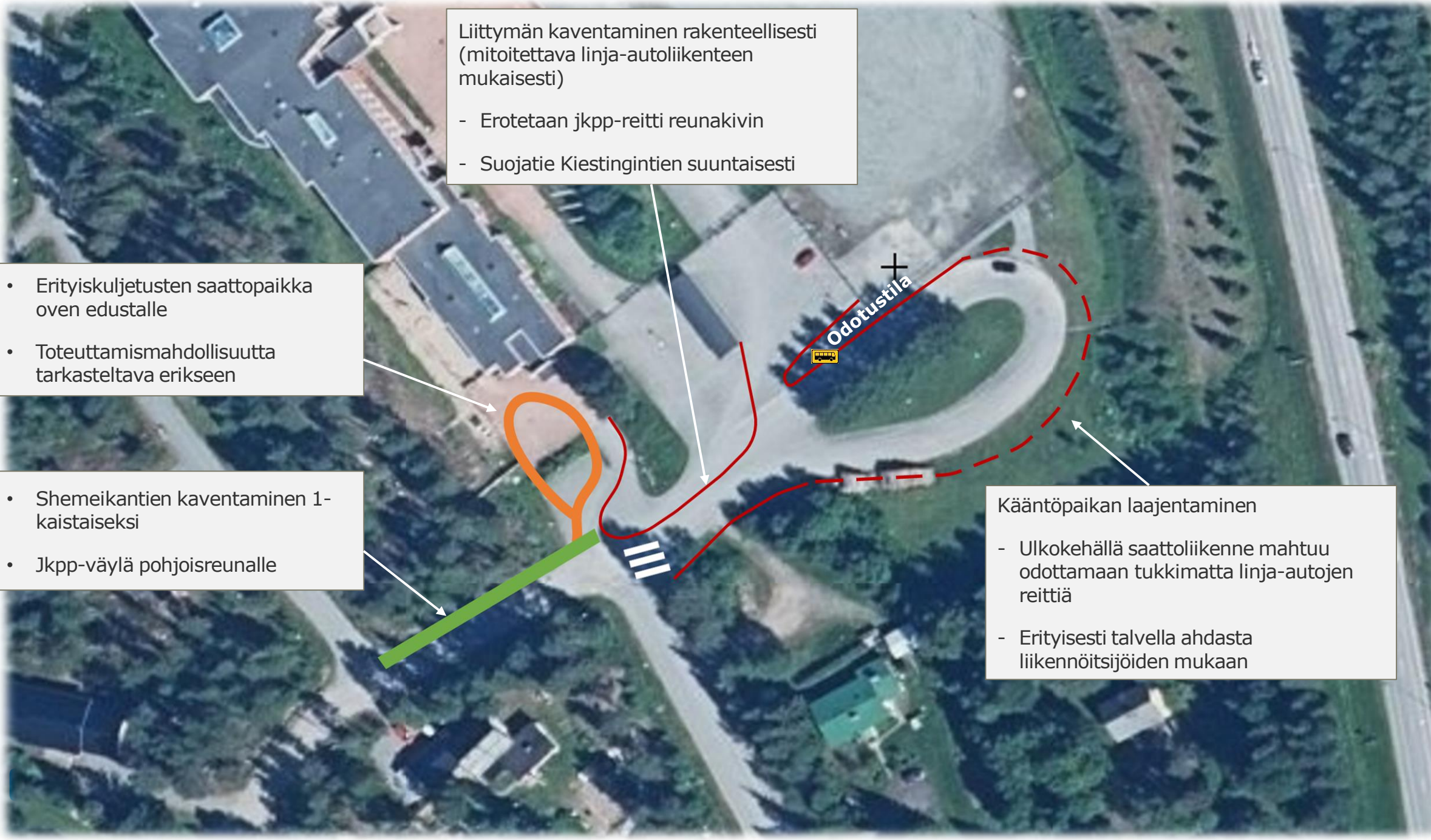
Liittymän kaventaminen rakenteellisesti (mitoitettava linja-autoliikenteen mukaisesti)

- Erotetaan jkpp-reitti reunakivin
- Suojatie Kiestingintien suuntaisesti

Odotustila

Kääntöpaikan laajentaminen

- Ulkokehällä saattoliikenne mahtuu odottamaan tukkimatta linja-autojen reittiä
- Erityisesti talvella ahdasta liikennöitsijöiden mukaan





# TORANGINTAIVAL





# PORKKATÖRMÄN ALUE

- Porkkatörmän alueen jäsentely
- Esteetön jkpp -yhteys alueelta torin suuntaan
  - Porkkatie – Kirkkotie – Torangintie



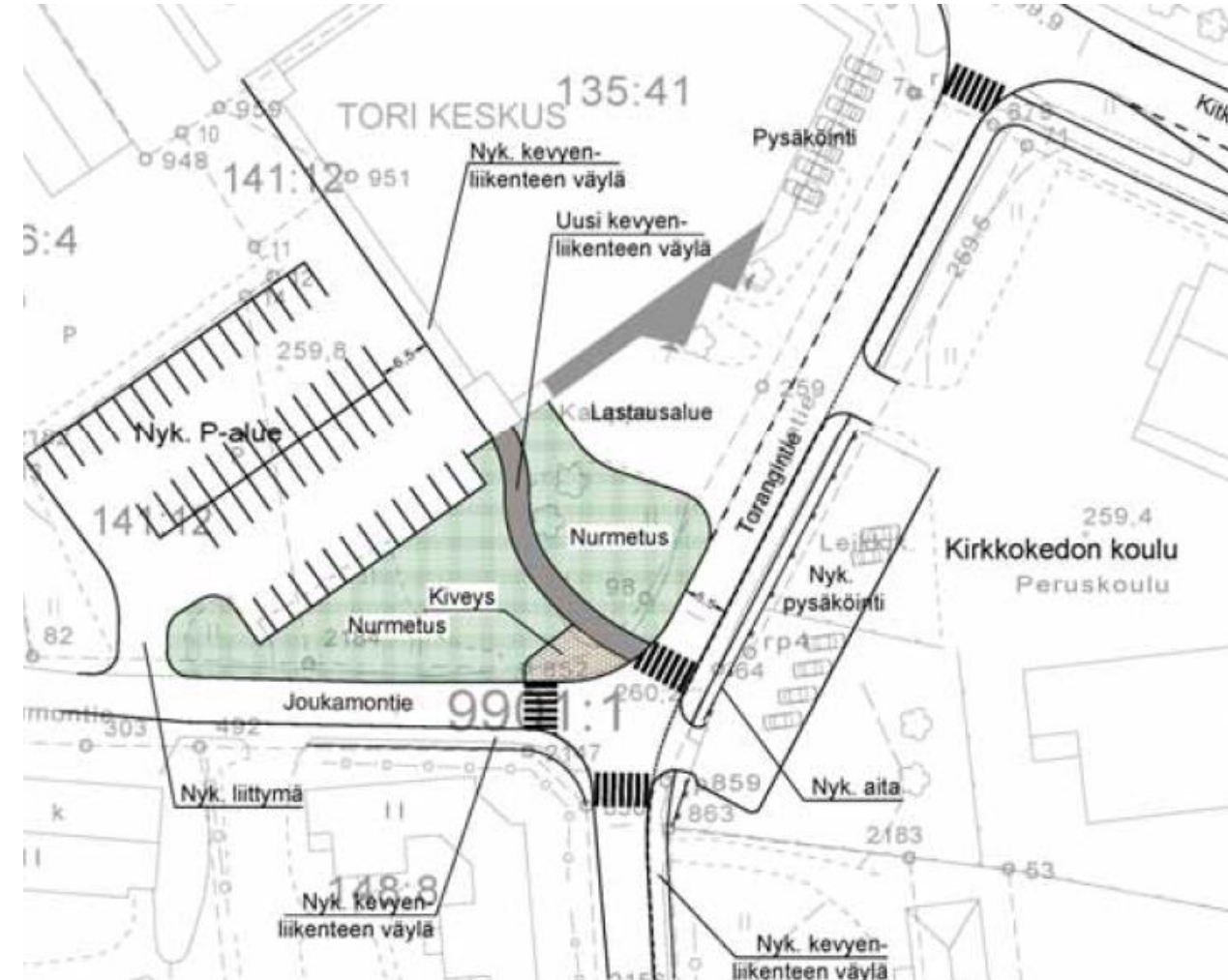


# TORANGINTIE / JOUKAMONTIE

## Liittymäalueen ja koulun ympäristön jäsentely

- Liittymäalueen selkeyttäminen, nykyisellään hyvin laaja
- Pysäköintialueen selkeä rajaus (yksityinen tontti)
- Selkeä jkpp -yhteys liittymästä torille

## Liikenneturvallisuuksuunnitelma 2011:





## KIRKKOTIE / KITRONINTIE

### Näkemän parantaminen

- Aidan siirto / viistäminen
- Puuston raivaus





# MT 18858 (MUIKKUTIE)

## Tien parantaminen välillä Kitkantie-Harrinpolku

- Päällystystöiden yhteydessä
- Eteläpuoleisen kapean jkpp-väylän poisto välillä Kitkantie-Koulutie
  - Jkpp-väylä Harrinpolulta Koulutielle parannetaan
- Suojatiet ja reunakivet
- Koulutien liittymän parantaminen (mm. ajoradan kaventaminen)
- Näkemät (mm. keskisaarekkeiden koivut, isot havupuut reunoilla)

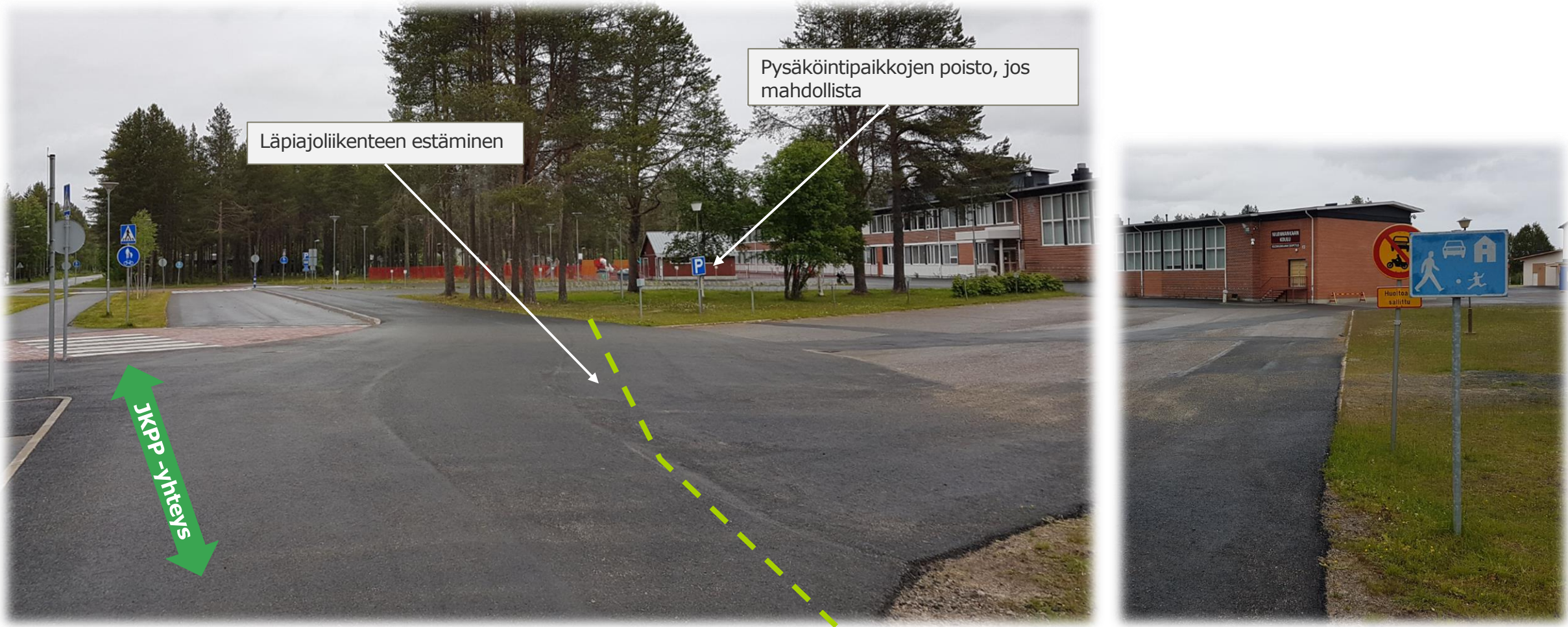




# NILON KOULUN PIHA-ALUE

## Piha-alueen jäsentely:

- Rajoitetaan "oikomista" kevyin ratkaisuin (ajoesteet, kesällä kukkaistutukset yms.)
- Pyörätie kulkee alueen reunassa, joten läpikulku rajoitettava
- Huoltoreittien tarkistaminen ja viitoituksen/opastuksen ajantasaistaminen
- Mopoautojen pysäköinti nousi maastokäynnillä keskusteluun





# RAHTIMIEHENTIE

- Ajoradan kaventaminen pysäkin kohdalta 1-kaistaiseksi
- Itäsuunnan pysäkin muuttaminen ajoratapysäkiksi - turvallinen odotustila
  - Nykyisellään hyvin pieni pysäkkilevike, ei tilaa laajentaa
- Huomioitava, että tie on ylikorkeiden kuljetusten reitti

→ **Ajonopeuksien hillitseminen, koulukuljetuksien turvaaminen**

