

## Kuusamon liikennejärjestelyt valmistuvat syksyllä 2021

Kuusamon keskustassa on parhaillaan käynnissä mittavia liikennejärjestelyitä, kun Ouluntaipaleen (mt 18 857) ja Kitkantien (mt 18 856) parantamistyöt alkoivat alkukesästä 2,5 kilometrin matkalla. Työt valmistuvat kokonaisuudessaan lokakuussa 2021.

Urakkaan sisältyy lisäksi Ouluntaipaleeseen ja Kitkantiehen liittyvien Kuusamon keskustan katujen ja katuliittymien parantaminen, joista tärkeimmät ovat Kaarlo Hännisentie ja Kelantie. Lisäksi samassa yhteydessä tehdään tie- ja katuvalaistustöitä, sähköautojen latauspaikkojen kaapelointitöitä, torialueiden rakentamistöitä sekä vesihuolto- ja kaukolämpötöitä. Lisäksi parannetaan jalankulun ja pyöräilyn väyliä. Saneerauksella parannetaan kaupungin keskustan viihtyisyyttä, esteettömyyttä ja liikenneturvallisuutta.

Uusien liikennejärjestelyiden liikennesäännöt ovat puhututtaneet kaupunkilaisia, joten alla on pieni info-paketti uusista liikennejärjestelyistä.

### Uusi kiertoliittymä ja sen ympäristö – kuka väistää ja ketä?

Hankkeen aikana on tehty Ouluntaipaleen ja Kitkantien risteykseen **kiertoliittymä**, jossa jalankulkijoilla on hyvin vapaa liikkuminen. Käytännössä tällainen Shared Space -tila on liikennesääntöjen puolesta **pihakatu**, jossa kevytliikenne saa kulkea vapaasti ja autoilijat väistävät heitä. Kiertoliittymä on normaali väistämissääntöjen osalta eli kiertoliittymään saapuvien on väistettävä sekä pyöräilijöitä, kävelijöitä ja mopoilijoita että ympyrässä jo olevaa ajoneuvoliikennettä. Tarkemmin kiertoliittymän liikennesäännöistä saat tietoa [täältä](#).

Ratkaisulla pyritään järjestelemään katutila niin, että autoilu, pyöräily, käveleminen ja oleskelu ovat tasa-arvoisia toimintoja. Tasa-arvoisuus eri käyttäjäryhmien välillä tarkoittaa sitä, että mikään käyttäjäryhmä ei ole etu-oikeutetussa asemassa muihin nähden, vaan vuorovaikutus eri ryhmien välillä on oltava joustavaa niin, että kaikki huomioivat toisensa ja omista aikeista kerrotaan ajoissa.

Autoilijoiden näkökulmasta tällaisessa ympäristössä on erityisen tärkeää noudattaa **alhaista ajonopeutta**, jotta havainnoille jää aikaa. Pihakatu-alueella on voimassa 20 km/h -nopeusrajoitus, muualla keskustassa puolestaan 30 tai 40 km/h -aluenopeusrajoitus. Vastavuoroisesti esimerkiksi ruuhka-aikoina myös jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden on huomioitava kulkemisessaan autoilijat, jotta liikenteestä saadaan sujuvaa kaikkien osapuolten välillä, eikä ajoneuvoliikennettä turhaan estetä. Alueen valaistus toteutetaan erikoisvalaistuksena havainnoinnin parantamiseksi.



## Pysäköinti muuttuu vinoparkeista taskuparkkeihin

Pysäköinti uusien liikennejärjestelyjen alueella on myös muuttunut, kun entisten vinoparkkien sijasta jatkossa pysäköidään **taskuparkkeihin**. Muutos on aiheuttanut Kuusamossa paljon keskustelua. Pysäköintimallin muutos on kuitenkin tehty ennen kaikkea liikenneturvallisuuden parantamisen näkökulmasta, sillä vinoparkista lähdettäessä joudutaan peruuttamaan ajoradalle, ja jos vieressä on esim. korkeampi auto, ei peruuttavan auton kuljettaja pysty näkemään ajoradalla olevaa liikennettä lähtiessään pysäköintiruudusta liikkeelle ennen kuin on jo osittain ajoradalla. Uusissa taskuparkeissa näkee sivupeilistä ajoradalla kulkevat ajoneuvot jo ennen kuin lähtee liikkeelle, joka parantaa kaikkien turvallisuutta. Mikäli taskuparkeeraus tuntuu aluksi hankalalta, kannattaa katsoa netistä vinkkejä. [Tästä klikkaamalla](#) on katsottavissa esim. havainnollinen video, kuinka taskuparkeeraus tehdään.

Taskuparkkiruutuja on vähemmän kuin aiempia vinoparkkiruutuja. Parkkipaikkoja on kuitenkin riittävästi kiinteistöjen takana ja kaupungin erillisillä P-alueilla. Kävelymatkat kauimmaisiltakin parkkipaikoilta ovat lyhyitä verrattuna suurempien kaupunkien keskustoisiin.

## Näy liikenteessä!

Keskustan alueella ollaan rakentamassa myös uusia suojatiesarekkeita, jotka turvaavat ylityksiä. Jotta niidenkin osalta paras turvallisuusvaikutus saadaan käyttöön, on koko keskustan alueella tärkeää pitää ajonopeudet rajoitusten mukaisina.

**Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden on lisäksi nyt talvella ja pimeään aikaan kiinnitettävä huomiota näkymiseensä**, jotta kaikkien tienkäyttäjryhmien on helppo havaita toisensa liikenteessä. Muistathan pyöräilijänä sekä valkoisen etuvalon että punaisen takavalon pyörään!

On hyvä muistaa, että jokainen meistä on liikkuessaan paikasta toiseen yleensä ainakin hetken ajan kävelijä, joten yhtä lailla autoilijankin on tärkeä kiinnittää heijastin. **Pimeässä näkymisessä**

**enemmän on parempi – kävelijä tai pyöräilijä ei voi olla liian näkyvä liikenteessä.**



## Hanke valmistuu syksyllä 2021

Tietyöalueella on hyvin tärkeää noudattaa asettuja nopeusrajoituksia ja noudattaa erityistä varovaisuutta, jotta vahinkoja ei pääse syntymään ja alueella työskentelevät voivat tehdä työtänsä turvassa. Tarkkaavaisuutta on hyvä olla myös muuttuvien liikennejärjestelyiden vuoksi, joita urakan vuoksi aiheutuu.

Työmaa on jäänyt talvituolle. Hankkeen rakennustyöt jatkuvat jälleen vuonna 2021 roudan ja sulamisen jälkeen. Töiden alkamisen tarkemmasta ajankohdasta ja tulevista liikennejärjestelyistä ilmoitetaan keväällä.